# Ultima oră

## Campionatele naționale de juniori nu vor mai avea loc

### O decizie senzațională a F. R. A.

**Biroul Federal a F.R.A. a luat decizia senzațională de a amâna ținerea campionatelor naționale atletice pentru juniori ce urmau să aibă loc în cadrul Jocurilor Balcanice.**

**Cauzele cari au determinat luarea acestei dispoziții de ultimă oră, sunt lipsa de fonduri și aglomerarea programului cu Jocurile Balcanice.**

**După toate probabilitățile, campionatele se vor ține în a doua jumătate a lunei Septembrie, disputându-se la Timișoara.**

## Concursul atletic internațional dela Strassbourg

STRASBOURG 1 (Intersport). — Pe stadionul Tivoli de aci a avut loc un mare meeting atletic care a înregistrat următoarele rezultate:

100 yards Johhson 9 s. 4/10, 100 m. Johhnson 10 s. 2/10, 200 m. Johnson 20 s. 9/10, 400 m. Belcher (S. N.) 48 s. 2/10, 800 m. Goix (F.) 1 m. 52 8/10, 1500 m. hessner (F.) 4 m. 0 s. 6/10, 3000 m. Utinger (Elveția) 3 m. 51 s. 6/10, 110 m. garduri Kirkpatrick (S. U.) 13 s. 8/10, 400 m. garduri Patterson (S. U.) 53 s. 2/10, înălțime Johson 1 m. 95, lungime Mersch (Lux) 6 m. 515, prăjină Varaff 4 m., greutate Allee (S. U.) 15 m. 71, disc Carpenter (S. U.) 51 m. 67, suliță Peoples (S. U.) 62 m. 71.

## Nelu Oprescu va boxa la Atena la 19 Septembrie

### Se proectează o gală greco-română

**Boxeurii români și-au găsit un debușeu unde să-și claseze talentul cu care sunt înzestrați.**

**Intr'adevăr, Athena tinde să devină a doua Meca a pugiliștilor noștri.**

**După Dinu Mihail, Moldoveanu și recent Ilie Constantin iată că un alt boxer va lua drumul spre Grecia. Este vorba de Nelu Oprescu care a fost solicitat de managerul Aris ca în cadrul unei gale ce se va disputa în ziua de 19 Septembrie la Athena — gala în care va boxa Ilie Constantin — să întâlnească pe Missalis campionul Greciei la categoria ușoară.**

**In cazul când românul va termina învingător va rămâne în Grecia unde acelaș organizator proectează o gală greco-română în cadrul căreia Christoforidis să fie opus campionului mijlociu al României.**

## Victimele curajului...

### Pe marginea ultimelor accidente automobiliste și motocicliste

**In ultimile două săptămâni, trei dintre cei mai buni alergători motorizați ai noștri, au căzut victime curajului lor. Doi dintre ei au căzut chiar pe câmpul de luptă, iar al treilea în momentul când venea spre casă spre a aduce celor săi dovada izbânzei din ajun.**

**Motociclistul Marin Mareș a fost accidentat în cursul „Marelui Premiu al orașului Brașov". In ultimul tur al probei, atacând puternic un viraj, la eșirea din el s'a ciocnit de Iosif Roman căruia blocându-i-se frâna a stopat pe neașteptate.**

**Ridicat și dus la spital, s'a constatat că Mareș are fractura cotului stâng. A rămas la Brașov câteva zile și apoi, la sanatoriul Antoniu din București s'a supus unei dureroase operații. Astăzi el e în afară de orice pericol dar continuă un tratament dintre cele mai pretențioase.**

**Iorgu Ghica, recordman național de viteză, recordman al coastei dela Sinaia și câștigător al tuturor marilor curse automobiliste din 1936, după ce a traversat, anul acesta, o epocă de guinion căreia i-a căzut jertfă numai mașina, a suferit un serios accident, în parcursul competițiunei de rezistență pentru „Cupa Carpaților".**

**Răsturnându-se cu mașina din cauze ce nu i se pot imputa — i s'a rupt o axă — Iorgu Ghica s'a ales cu patru coaste fracturate și una înfundată.**

**Internat în spitalul Luther din Sibiu s'a crezut că, în puține zile el va putea fi adus la București. Iată însă că ulterior el a simțit dureri mari în picior, fapt care l-a țintuit în patul de suferință.**

**Desigur că și el este în afară de orice pericol dar, anul acesta nu va mai putea să ne încânte ochiul cu finețea cu care știe să manevreze volanul.**

**In fine, acum trei zile, un nou accident a venit să scoată din activitate pe un alt protagonist al sporturilor cu motor.**

**Pe când venea dela Sinaia, unde repurtase o frumoasă victorie, motociclistul Paul Vasilescu a căzut victimă neghiobiei și deșanțatului sistem pe care îl utilizează unii șoferi în conducerea mașinei.**

**La Săftica, a fost lovit de un autobuz și grav rănit. Transportat la spitalul Colțea în îngrijirea d-lui dr. Alexandru Popovici care îl tratează cu o părintească grijă, starea lui Paul Vasilescu continuă să inspire îngrijorări.**

**Intervenția făcută a reușit pe deplin, tibia și peroneul fiind prinse într'o plasă de metal și deci fixate. Femurul nu a fost încă pus la loc deoarece extensiunea la care trebue supus nu se poate face decât în 2-3 zile, spre a nu se compromite, printr'o pripeală, prima operație.**

**Din fericire se poate spera că posibilitatea unei infecții este înlăturată. Totuși starea lui Paul Vasilescu este destul de serioasă.**

**Rezumând constatăm ca pentru campania ce urmează, sporturile cu motor au pierdut pe trei dintre cei mai reprezentativi oameni ai lor.**

**Și dacă la acest număr adăugăm și pe Teo Kunz, accidentat și el — din fericire foarte ușor — Duminecă la Sinaia, pierderea este augmentată.**

## Johnson învins de.. starter

*Nu Haenni a învins la Bâle pe americanul Johnson, ci starterul, — constată ziarele străine. Chiar și publicul a fost revoltat de pornirile false. Sprinterul negru și-a luat o revanșă a doua zi la Strassbourg.*

## In Gara de Nord, la plecarea echipei naționale de ciclism spre Budapesta

### De vorbă cu alergătorii și conducătorii

Plecarea echipei naționale cicliste spre Budapesta nu a reușit să aducă pe peronul Gării de Nord, eri seară înainte de orele 21,20, un public numeros. Nici oficialitățile federației române de ciclism nu erau prezente. Doar d. Canarache sosise înainte de orele 21 și se adâncise într'o lungă discuție cu d. Lascu, unul din conducătorii caravanei române în Ungaria.

Dealtfel, conducători ai expediției nu sunt decât doi. Alături de d. Lascu se mai află d. Lică Negrescu, care afabil se întreține cu cei prezenți.

Câteva rude ale alergătorilor cari pleacă sunt pe peron Au venit ca să-și încurajeze oamenii în dificile probă în care s'au angajat.

Mai este prezent și reporterul nostru fotografic care cu ajutorul magneziului ia câteva poze.

**D. LASCU ESTE OPTIMIST**

Am căutat să obținem câteva lămuriri dela d. V. Canarache

Președintele federației de ciclism se eschivează gentil și ne îndrumează spre d. Lascu.

— *Nu eu conduc expediția, ci d. Lascu, așa încât d-sa este cel îm măsură să facă declarații.*

D. Lascu jovial ne răspunde imediat :

— *Ce să vă declar?... Ați văzut atmosfera care domnește. Numai voioșie si prietenie. In asemenea condiții nu putem decât să facem o cât mai bună performanță.*

**MORMOCEA NU FACE DECLARAȚII**

Am căutat să obținem câteva declarații dela alergători. Am început cu Mormocea, care tocmai se pregătea să se urce în vagon.

Când a aflat ce dorim să ne spună, Mormocea s'a făcut mic de tot:

— *Nu fac nici o declarație, decât după alergare. M'am săturat să văd declarațiile mele înflorite de fantezia tuturor. Când m'oi reîntoarce din Ungaria, vă stau cu plăcere la dispoziție să vă vânz tot ce am văzut și făcut în turul ciclist al Ungariei.*

**MARIUS ESTE UN MODEST**

D. Lică Negrescu, amabil s'a oferit să ne ajute în investigațiile ce întreprindem. Ne-a găsit foarte repede pe Marius, care ne face următoarea declarație:

— *Nu pot să mă pronunț în ceeace privește șansele noastre. In curse cu reputație continentală nu m'am prezentat încă. Deși debutez, am încredere în forțele mele. Sunt bine antrenat și am credința că voi face o figură din cele mai bune. Nu vreau să câștig etape, ci să-mi ajut coechipierii ca să reușim să ne clasăm cât mai bine.*

**ȚAPU ȘTIE CEVA**

Am vrut să încheiem seria declarațiilor cu declarațiile lui Niculae Ion Țapu. Chemările d-lui Lică Negrescu rămân fără de rezultat. Țapu nu vrea să iasă însă la iveală. Știe motivul pentru care este căutat și probabil nu este dispus să ne facă declarații. Totuși un suporteur ciclist îl repereazǎ și Niculae Ion Țapu nu se mai poate eschiva.

— *Sunt singurul care știu ce obligații avem și ce șanse avem. Cu majoritatea alergătorilor unguri m'am întâlnit. Sunt elemente de valoare. Totuși nu suntem condamnați la un eșec sigur. Mai ales dacă echipa se va înțelege pe tot parcursul.*

**D. NEGRESCU ȘI DRUMURILE UNGARIEI**

Orologiul arată ora 21.20. Toată lumea s'a suit în vagon, cu excepția d-lui Lică Negrescu, care ne spune următoarele :

— *Avem o echipă bine pusă la punct, dela care mă aștept la rezultate din cele mai bune. Alergăm pentru prima oară pe drumuri care nu pot fi comparate cu ale României și Poloniei. Pe drumuri asfaltate, procentul de pene va fi foarte scăzut, așa încât randamentul va fi din cele mai mari.*

**D. CANARACHE ȘI SURPRIZELE**

S'a anunțat plecarea trenului. D. Canarache s'a apropiat de fereastră la care s'au îngrămădit toți alergătorii :

— *Vă urez din toată inima succes, a început d-sa. Acelui care va câștiga o etapă îi voiu da o surpriză. Dacă învingeți pe națiuni surpriza va fi și mai mar. Faceți totul ca tricolorul românesc să fie la loc de cinste.*

Trenul s'a pus în mișcare. In noaptea neagră, câteva batiste albe flutură vesel.

**ȘT. GHERASE**

## Un apel al F. R. A.-ului

Federația Română de atletism ne roagă să invităm pe această cale publicul și în special pe amatorii de bilete de favoare să nu mai intervină cu cereri de invitații, deoarece în afară de ziariști, și persoanele oficiale toată lumea va trebui să cumpere bilete.

Prețurile de intrare au fost fixate la 10, 20 și 40 lei (amfiteatru, peluza și tribuna), deci tot ce se poate mai redus.

Școlarii în uniformă vor avea intrarea gratuită la amfiteatru.

## Universitarii belgieni învinși la Havre

### A. C. Havre-Selecționata universitară belgiană 4-0

*In fața a 5000 de spectatori s'a disputat la Havre matchul amical dintre selecționata universitară belgiană și echipa locală Havre. Acest match a ținut loc de antrenament întru cât zilele viitoare universitarii belgieni urmează să susțină câteva matchuri internaționale.*

## Pregătiri în vederea antrenamentului echipei naționale la Timișoara

### Ce formație aliniază Chinezul

**TIMIȘOARA, 1 (Prin telefon). — Azi au sosit în localitate d-nii dr. Morariu, președintele comisiei de selecție, Costel Rădulescu și Apăteanu.**

**In gară au fost așteptați de d-nii Iuga și Ghețaru.**

**Orădenii selecționați în echipa națională au fost cantonați și ei la hotel Terminus.**

**In vederea matchului de Joi cu echipa națională Chinezul va alinia formația: Schmidt, Tieffert, Kohl, Locsony I, Cotormani, Demetrovici, Szillard, Hoffman, Thining, Bajusz, Tabac.**

## Arbitrii matchurilor din Divizia Națională C. Liga de Sud

Aseară Comisia de arbitri Liga de de Sud a ținut ședință. A prezidat d. Jean Petrescu în complectul d-lor G. Bușa și C. Bauer, fixându-se următorii arbitri ai jocurilor de divizie C din cadrul ligii:

*Seria I.*

*Triumf — Venus* (Câmpina) la Giurgiu arbitru d. MATEI MATEESCU (București).

*Oltul — A. G. E. R.* la Turnu Măgurele arbitru d. MIȘU PREDESCU (Ploești).

*Turda — Avântul* la București arbitru d. BLUMBERG (Giurgiu).

*Seria II.*

*Vifor Dristor — Tricolor Venus* la Silistra arbitru d. E. DRAGAN (București).

*Gloria Venera — Marina* la Bazargic arbitru d. C. MATEESCU (Călărași).

*V. T. M. — Colțea* la Brăila arbitru d. GHEBERCOFF (Galați).

*S. T. B. — Metalosport* la București arbitru d. LUIGINEN (Ploești).

## In atențiunea d-lui V. V. Tilea

**Un reporter al ziarului nostru a fost maltratat aseară de un «membru» al federației de football, în chiar localul federației.**

**Știam că la federația de football se face football și nu box... «Membrul» federației, voinicos nevoie mare, a făcut o demonstrație de box, după toate regulile periferice.**

**Nu credem că d. V. V. Tilea, președintele federației de football, are cunoștință de actele «membrilor» instituției pe care o conduce.**

**Acte incalificabile de soiul celor petrecute aseară caracterizează așa cum se cuvine pe făptașul lor.**

**Dealtfel reporterul nostru pentru a primi completa satisfacție se va adresa justiției.**

## Campionatul în Anglia și Scoția

LONDRA 1. — In cadrul campionatului de footbal din Anglia și Scoția s'au jucat azi următoarele matchuri:

Prima Ligă:

Arsenal — Huddersfield Town 3-1.
Birmingham — Middelsbroggh 3-1
Brentford — Preston Northend 2-1.
Wolverhampton W. — Berby 2—1.
Leeds United — Chelsea 2—0.
Liverpool — Portsmouth 3—2.
Manchester City — Bverton 2—0.

A doua Ligă?

Luton Town — Aston Villa 3-2.
Barnsley — Newcastle United 1-0.
Stocport City — Nottingham Forest 2-1.
Chesterfield — Scuthampton 1—0.

Secția:

Aberdeen — Clyde 5—2.

## Vineri seară va fi alcătuit programul celei de a doua etapă a Cupei României

Comisia Cupei României ține mâine seară o importantă ședință. Cu acest prilej, va fi întocmit programul Cupei României în cadrul celei de a cincea ediție și anume etapa doua.

Vor fi fixate 36 jocuri, întrucât echipele din divizia B nu intră în joc, decât în cea de a treia etapă.

## Dezavuarea unui articol tendențios după matchul atletic Anglia-Germania

### Englezii au câștigat pe merit

**După matchul atletic Anglia — Germania ziarul „Essener National Zeitung a afirmat că englezii au întrebuințat mijloace nepermise și numai astfel au învins pe germani. O acuzație neobișnuită contra englezilor, cunoscuți sportivi în spiritul fair-play.**

**Von Tschammer und Osten, Fuehrerul sportiv al Reichului a trimes următoarea telegramă lordului Bourghley, președintele A. A. A.-ului.**

*«Scuzați articolul apărut în «Essener National Zeitung», care e contrar cu convingera noastră. Felicitările mele din nou pentru victoria care ați meritat-o într'o luptă fair și tare»*

*Lord Bourghley a răspuns :*

*«Mulțumesc foarte frumos! Vă asigur, am fost convinși, că articolul respectiv nu reprezintă opinia marelui public sportiv german».*

## Cursa ciclistă a Micei Antante

### Importanta competiție se va disputa pe distanța Praga-București și la ea vor participa alergători din România, Jugoslavia, Cehoslovacia și Polonia

**Marea cursă ciclistă a Micei Antante a intrat în faza organizării definitive.**

**Gruparea organizatoare de acord cu organele F. R. S. C.-ului a făcut primii pași de organizare.**

**Astfel din cercurile președintelui federației am putut afla câteva amănunte în legătură cu marea probă internațională fixată pentru câteva din zilele acestei luni.**

**PRAGA — BUCUREȘTI**

Pare a fi stabilit definitiv că itinerarul cursei va fi Praga—București. Tot parcursul itinerarului este prevăzut cu șosele de asfalt. Etapele acestui parcurs n'au fost fixate încă, în orice caz se vor stabili în primele zile ale săptămânii viitoare.

**CINE PARTICIPA**

*In privința concurenților putem anunța că întrecerea de mare fond a Micei Antante va fi rezervată cicliștilor: români, jugoslavi, cehi și polonezi.*

*In acest scop se vor face neîntârziat demersuri pe lângă federațiile de specialitate.*

*

*Cursa va fi patronată de un comitet din care, afară de câțiva membri ai guvernului, vor face parte miniștrii țărilor de unde vor veni concurenții.*

## Puțină istorie footballistică

## A decăzut Anglia sau a prosperat Europa ?

### Rezultatele obținute de „insulari" în compania țărilor europene

Puțină istorie footballistică nu este lipsită de interes, cu atât mai mult cu cât este vorba de istoria footballului britanic și de situația lui în raport cu celelalte țări europene.

Trebuie să se știe că înainte de război footballul britanic dovedise o superioritate categorică. De atunci tradiția acelei «splendide isolation» al federației engleze. Mai târziu, după război, desigur că englezii nu mai erau atât de imbatabili. Dar, conservatori, englezii au continuat să se considere cu mult cei mai buni din lume și fără rivali în întreg mapamondul. Indiscutabil că și astăzi englezii practică cel mai complex și mai perfecționat football din lume. Dar nici celelalte state europene nu au stat cu mâinile în sân și se pot măsura astăzi cu soccerul britanic, care nu de puține ori a fost îngenunchiat pe continent.

Iată dealtfel în cele ce urmează un tablou foarte sugestiv, care va da o imagine a evoluției pe care a urmat-o după război, footballul, în toate țările europene.

Prima înfrângere a englezilor pe continent a venit dela spanioli, cari au câștigat cu 4—3. Că puțin mai târziu englezii și-au luat o mică revanșă, cu 7—2, asta contează desigur. Fapt este că spaniolii au aureola primilor învingători ai englezilor.

Asta s'a întâmplat în anul 1929. Doi ani mai târziu, echipa Franței a învins Anglia, la Paris, cu 5—2, spre stupefacția sportivilor din întregul continent.

Au urmat apoi și alte înfrângeri și, treptat, a început să prindă chiag și în Anglia ideia că footballul britanic începe să fie egalat pe continent.

Iată, acum, lista matchurilor susținute de Anglia cu țările europene:

ANGLIA—AUSTRIA
Viena, 1908: Anglia 6—1.
Viena, 1908: Anglia 11—1.
Viena, 19 : Anglia 8—1.
Vienna, 1930: Nedecis 0—0.
Londra, 1932: Anglia 4—3.
Viena, 1936: Austria 2—1.

ANGLIA—GERMANIA
Londra, 1901: Anglia 12—0.
Manchester, 1901: Anglia 10—0.
Berlin, 1930: Nedecis 3—3.
Londra, 1935: Anglia 3—0.

ANGLIA—ITALIA
Roma, 1933: Nedecis 1—1.
Londra, 1934: Anglia 3—2.

ANGLIA—SPANIA
Barcelona, 1929: Spania 4—3.
Londra, 1931: Anglia 7—1.

ANGLIA—CEHOSLOVACIA
Praga, 1934: Cehoslovacia 2—1.

ANGLIA—UNGARIA
Budapesta, 1934: Ungaria 2—1.
Londra, 1936: Anglia 6—2.

ANGLIA—FRANȚA
Paris, 1923: Anglia 4—1.
Paris, 1924: Anglia 3—1.
Paris, 1925: Anglia 3—2.
Paris, 1927: Anglia 6—0.
Paris, 1928: Anglia 5—1.
Paris, 1929: Anglia 4—1.
Londra, 1933: Anglia 4—1.

ANGLIA—BRUXELLES
Bruxelles, 1921: Anglia 2—0.
Londra, 1923: nglia 6—1.
Anvers, 1923: Nedecis 2—2.
Westbromwich, 1924: Anglia 4—0.
Bruxelles, 1927: Anglia 9—1.
Anvers, 1928: Anglia 3—1.
Bruxelles, 1929: Anglia 5—1.
Bruxelles, 1931: Anglia 4—1.
Bruxelles, 1936: Belgia 3—2.

ANGLIA—LUXEMBURG
Luxemburg, 1927: Anglia 5—2.

ANGLIA—ELVEȚIA
Berna, 1930: Anglia 4—0.

ANGLIA—SUEDIA
Stockholm, 1923: Anglia 4—2.
Stockholm, 1923: Anglia 3—2.
Stockholm, 1937: Anglia 4—0.

ANGLIA—OLANDA
Amsterdam, 1935: Anglia 1—0.

ANGLIA—NORVEGIA
Oslo, 1937: Anglia 6—0.

FINLANDA
Helsingfors, 1937: Anglia 8—0.

## Recordul mondial la barca cu motor a fost doborât

*PARIS, 1. — Renumitul sportsman englez, Malcolm Campbell a stabilit azi la Locarno un nou record mondial cu barcă cu motor.*

*Campbell a realizat o medie orară de 202.57 km.*

*Vechiul record a fost deținut de americanul Garwood cu o medie orară de 200.90 km.*

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU». STR. ING. ANGHEL SALIGNY No. 2, TELEFON 3.26.68 — Redactor responsabil, Ion I. Săvescu